

PRE-EVENT BRIEF

ACTAREA Workshop: Le bassin de vie SaarMoselle

Mars 2024



Atelier : méthodologie, thèmes et structure

L'utilisation de l'application Web ACTAREA est déterminante pour la structure globale de l'atelier et son contenu.

Application web ACTAREA

L'application web ESPON ACTAREA est un outil d'élaboration participative de cartes schématiques ('mapshots') et de synthèses. Celles-ci permettent une visualisation spatiale de l'organisation des territoires administratifs, des périmètres de compétence et d'influence institutionnelles ('Institutional Maps').

Les professionnel.le.s de l'aménagement, les représentant.e.s des collectivités, les entrepreneur.euse.s ainsi que les citoyen.ne.s ont des représentations spatiales des territoires dans lesquels ils vivent et agissent. Ces représentations influencent leur mobilité quotidienne (qu'est-ce qui est loin, qu'est-ce qui est proche ?), leur perception et leur soutien aux projets de développement local, et la manière dont ils s'identifient à leur environnement géographique.

Les **mapshots** permettent une représentation schématique du bassin de vie avec des caractéristiques géographiques, des états de fait et des tendances qui sont à prendre en compte dans l'observation des dynamiques d'interdépendance, actuelles ou potentielles. À partir d'une carte de référence, les participant.e.s à l'atelier élaborent ces mapshots en petit groupe.

La coopération s'étend au-delà des frontières administratives, elle est influencée par le contexte institutionnel et les coopérations existantes. **Des cartes institutionnelles** sont préparées à l'avance afin d'être discutées et précisées avec les participant.e.s de l'atelier. Elles ont pour objectif de comprendre de manière simplifiée le contexte institutionnel et l'environnement de coopération de chacune des thématiques.

Thèmes des ateliers

L'agglomération transfrontalière de l'Eurodistrict SaarMoselle se caractérise par sa situation dans la Grande Région et sa localisation entre plusieurs grandes agglomérations (Rhin-Ruhr, Rhin-Main, Rhin-Neckar) et entre différents corridors de transport européens (par exemple avec une liaison directe vers Paris).³ Il en résulte une situation stratégique particulière entre l'Europe de l'Est et l'Europe de l'Ouest et au centre des marchés européens.⁴

L'Eurodistrict compte six membres - dont cinq communautés de communes françaises (Forbach, Porte de France, Saint-Avold Synergie, Sarreguemines Confluences, Freyming-Merlebach, Warndt) ainsi que le Regionalverband Saarbrücken du côté allemand. Ils sont actuellement complétés par deux membres associés, le Saarpfalzkreis et la Communauté de communes de Bitche.⁵ L'Eurodistrict compte environ 600 000 habitant.e.s, soit environ 1 million de personnes si l'on tient compte des territoires limitrophes. Plus de 50% des habitant.e.s vivent dans le Regionalverband de Sarrebruck, la densité de population est donc globalement plus élevée dans la partie nord de l'Eurodistrict que dans la partie sud. La population a diminué dans l'ensemble de l'Eurodistrict depuis l'an 2000, et de nouveaux reculs sont attendus d'ici 2050, principalement du côté allemand de l'Eurodistrict.⁶

³ Vgl. European Commission (o. J.) : <https://ec.europa.eu/transport/infrastructure/tentec/tentec-portal/map/maps.html>

⁴ Eurodistrict SaarMoselle (2024) : <https://www.saarmoselle.org/de/saarmoselle-stark-fuer-ihre-entwicklung.html>

⁵ Eurodistrict SaarMoselle (2024) : <https://www.saarmoselle.org/de/das-saarmoselle-gebiet.html>

⁶ Agl Hartz - Saad - Wendl/AGURAM (2021) : Planspiel Großregion Concept d'agglomération transfrontalier pour l'Eurodistrict SaarMoselle. D1 : Analyse spatiale & statistiques Grande Région (2024) : <https://www.sig-gr.eu/de/cartes-thematiques/demographie/evolution-population/2000-2021.html> ou <https://www.grande-region.lu/portal/de/daten/gebiet-und-bevoelkerung/bevoelkerungsprojektion/bevoelkerungsprojektion-insgesamt-gr>

Dans l'ensemble, l'espace de l'agglomération SaarMoselle est structuré de manière polycentrique. Du côté allemand, Sarrebruck est la seule ville considérée d'ampleur régionale qui a également une importance transfrontalière. Cette partie nord de l'espace est caractérisée par des bandes d'urbanisation continues qui se prolongent en France en direction de Forbach, Creutzwald et Saint-Avold. Les territoires du sud-ouest de la Lorraine sont en revanche plutôt ruraux. Les six centres moyens de Völklingen, Creutzwald, Forbach, Freyming-Merlebach, Saint-Avold et Sarreguemines, situés dans la partie centrale de l'Eurodistrict, constituent une partie essentielle de la structure polycentrique. Au nord et au sud de l'Eurodistrict, les pôles relais y sont répartis de manière très hétérogène.⁷

Ces dynamiques spatiales au sein de l'Eurodistrict et la répartition des fonctions urbaines qui en découle, jouent un rôle prépondérant dans la coopération transfrontalière concernant les deux domaines thématiques "commerce de détail" et "santé".

Commerce de détail

Afin de développer une problématique tournée vers l'avenir, l'identification des interdépendances et de leurs potentiels dans l'Eurodistrict SaarMoselle sur le thème du "commerce", repose sur l'analyse spatiale déjà décrite, mais aussi sur des caractéristiques spatiales et de leurs effets sur différentes structures.

- En raison de sa situation centrale dans la Grande Région, l'Eurodistrict SaarMoselle compte l'un des plus grands nombres de frontaliers en Europe, si bien que le commerce a également une forte composante transfrontalière.⁸
- La qualité de vie dans l'espace frontalier franco-allemand se caractérise par la variété de l'offre. Ainsi, les habitant.e.s de l'espace frontalier profitent des différents choix possibles en matière d'habitat, de shopping, de culture et de loisirs de part et d'autre de la frontière.⁹
- En raison d'une desserte insuffisante des localités rurales et de la concurrence entre les centres-villes et les centres commerciaux en périphérie plus accessibles, le développement du commerce semble déséquilibré :¹⁰
 - Le transport individuel motorisé représente une part importante du volume total du trafic. Cela a des conséquences négatives dans l'utilisation des transports publics transfrontaliers et cela peut avoir un impact négatif sur la qualité de vie.
 - Dans ce contexte et jusqu'à présent, les documents réglementaires (plan d'urbanisme allemand et planification régionale française) sont peu stratégiques et difficiles à coordonner. De nombreux centres-villes et centres-bourgs souffrent d'une perte d'attractivité (qui s'est encore accentuée et accélérée depuis la pandémie). Pour les rendre viables et plus attractifs auprès des consommateur.ice.s, ils ont besoin d'un renouveau ou de nouvelles approches.
- Il existe donc des défis territoriaux communs en matière d'aménagement équilibré du commerce, qui nécessitent une coopération de part et d'autre de la frontière en matière d'urbanisme commercial¹¹ :
 - D'une part, conformément aux dispositions européennes (directives), il existe une obligation légale de consulter le pays voisin en cas de planification à incidence spatiale, mais dans la

⁷ Agl Hartz - Saad – Wendl/AGURAM (2021) : Planspiel Grande Région Concept d'agglomération transfrontalière pour l'Eurodistrict SaarMoselle. D1 : Décrypter le territoire.

⁸ idem

⁹ Agl Hartz - Saad – Wendl/AGURAM (2021) : Planspiel Grande Région Concept d'agglomération transfrontalière pour l'Eurodistrict SaarMoselle. D5 : AFOM et points de blocage dans la coopération transfrontalière.

¹⁰ idem

¹¹ Agl Hartz - Saad – Wendl/AGURAM (2021) : Planspiel Grande Région Concept d'agglomération transfrontalière pour l'Eurodistrict SaarMoselle. D3 : Stratégie territoriale de l'Eurodistrict

pratique, cette obligation est rarement appliquée. Cela s'explique notamment par les différences de cadres et de procédures de planification, mais aussi par l'absence de mécanismes de coordination (tant formels qu'informels).¹²

- D'autre part, au sein du thème "Commerce", la gestion des grandes surfaces commerciales revêt d'une importance particulière, car ce type de commerce a une influence directe sur l'accès aux commerces de proximité, sur les structures spatiales et les besoins en mobilité¹³ et est donc directement lié à la perte d'attractivité des centres-villes.
- Dans ce contexte, l'étude sur les processus de planification des projets de grande surface commerciale dans l'Eurodistrict SaarMoselle¹⁴ propose, entre autres, le développement d'une vision commune (de l'urbanisme commercial), la définition d'objectifs communs ainsi que le développement de procédures de concertation. Dans ce cadre, les objectifs suivants devraient par exemple être discutés :
 - Assurer et renforcer les centres-villes de l'Eurodistrict ;
 - Assurer et développer un réseau de commerces de base et de proximité sur l'ensemble du territoire de l'Eurodistrict ;
 - S'accorder sur les sites commerciaux d'importance régionale/transfrontalière dans l'Eurodistrict.¹⁵

Outre ces constats, la construction de la problématique à traiter dans l'atelier doit tenir compte des tensions entre les différents intérêts et perspectives :

- (1) Les observations présentées ci-dessus correspondent avant tout à la perspective des urbanistes et des planificateurs régionaux qui sont guidés par le sens d'un développement territorial équilibré et d'autres objectifs globaux.
- (2) Le comportement d'achat des clients a changé, notamment à la suite de la pandémie. Outre l'évaluation du rapport qualité-prix et le recours aux achats en ligne, l'accessibilité (motorisée) ou la possibilité de faire de nombreux achats en un seul endroit jouent un rôle.
- (3) Enfin, les détaillants doivent être rentables pour survivre et sont confrontés à de multiples défis, comme la concurrence des prix ou la diversification des offres pour rester compétitifs.

En vue de leur mise en œuvre réelle, les questions suivantes seront traitées au cours de l'atelier :

- Quels sont les sites de commerce qui ont une dimension régionale/transfrontalière (et pour quels types de besoins) et quels sont les sites qui ont le potentiel de le devenir ? Quels sont les sites qui ont un avenir dans le cadre de la transition de la mobilité ? Quels sont ceux qui sont en danger ?
- Où existe-t-il des conflits (particuliers) entre les « grandes surfaces » et les sites de commerce de proximité en centre-ville ? Quels sont les lieux où les intérêts sont éventuellement conflictuels de part et d'autre de la frontière et pour lesquels il est nécessaire d'élaborer une compréhension commune ?
- Quels sont les types de commerce pour lesquels il existe un besoin de concertation et quels sites cela concerne-t-il d'un point de vue transfrontalier ?

¹² MOT et Junker+Krause (2022) : Étude comparative sur la planification et les autorisations dans les projets de surface destinées à la grande distribution dans l'Eurodistrict SaarMoselle. https://www.regionalverband-saarbruecken.de/fileadmin/RVSBR/Region_Saarbruecken/Downloads/Grenzregion/Etude_comparative_commerce_Vergl_Studie_SaarMoselle.pdf

¹³ Agl Hartz - Saad - Wendl, AGURAM (2021) : Planspiel Grande Région Concept d'agglomération transfrontalière pour l'Eurodistrict SaarMoselle. D6 : Zoom sur le Commerce.

¹⁴ MOT et Junker+Krause (2022) : Étude comparative sur les pratiques de planification et d'autorisation des projets de commerce de détail de grande surface dans l'Eurodistrict SaarMoselle. https://www.regionalverband-saarbruecken.de/fileadmin/RVSBR/Region_Saarbruecken/Downloads/Grenzregion/Etude_comparative_commerce_Vergl_Studie_SaarMoselle.pdf

¹⁵ MOT et Junker+Krause (2022) : Étude comparative sur les pratiques de planification et d'autorisation des projets de commerce de détail de grande surface dans l'Eurodistrict SaarMoselle. https://www.regionalverband-saarbruecken.de/fileadmin/RVSBR/Region_Saarbruecken/Downloads/Grenzregion/Etude_comparative_commerce_Vergl_Studie_SaarMoselle.pdf

- Quels sont les centres-villes qui ont un besoin particulier de rénovation ou de renforcement et quelles sont les offres réalistes nécessaires à cet effet ?
- Au regard du développement du commerce en ligne et du risque de fermeture de sites commerciaux, où serait-il pertinent d'agir ensemble ? Où serait-il opportun de décider ensemble la réduction de surfaces de vente (menacées) ?
- Dans l'optique d'une qualité de vie élevée sur tout le territoire de l'Eurodistrict, où sont les lacunes dans le maillage du commerce de base et de proximité ? En raison de l'évolution démographique, comment et où la situation pourrait-elle particulièrement s'aggraver au cours des 10 prochaines années et où faudra-t-il, le cas échéant, proposer de nouvelles offres de mobilité ?
- Où peut-on identifier des danger de friches commerciales et comment, le cas échéant, les amener à l'avenir, de manière réaliste (dans le sens de la tension ci-dessus), à une utilisation complémentaire ?

Santé

Dans le cadre du travail sur le concept d'agglomération pour l'Eurodistrict SaarMoselle¹⁶, afin d'améliorer l'accès aux services, il a été recommandé, notamment dans le secteur de la santé, de mettre en place une "offre de services transversale (sans frontière)"¹⁷. Cela pourrait englober des soins de santé transfrontaliers très différents : les soins d'urgence, les soins ambulatoires (généralistes et spécialisés), les soins hospitaliers avec différents degrés de spécialisation et les services de soins à la personne.

Aussi bien la structure polycentrique de l'Eurodistrict que les vastes travaux de coopération déjà réalisés contribuent à la description de la situation ci-après :

- Dans l'Eurodistrict, il existe déjà un grand nombre de coopérations dans le secteur de la santé, qui ont intensifié les interdépendances transfrontalières dans ce domaine. Elles comprennent :
 - différentes conventions, tant entre les collectivités territoriales qu'entre les cliniques ou entre d'autres acteurs tels que les assurances maladie, conclues entre 2008 et 2019, qui visent actuellement à poursuivre la mobilisation des acteurs dans le sens du droit à l'expérimentation, conformément à l'article 13 du traité d'Aix-la-Chapelle¹⁸ ;
 - au niveau de la Grande Région mais aussi de l'Eurodistrict, la participation à de nombreux projets transfrontaliers (COSAN¹⁹, GeKo SaarMoselle²⁰, PTFSI²¹) permet de construire les bases ou de faire progresser la mise en œuvre concrète de la coopération et des interdépendances dans le secteur de la santé ;
 - les journées de la santé établies dans le cadre du projet GeKo SaarMoselle et organisées régulièrement depuis 2021, qui réunissent les acteurs régionaux sur des thèmes de santé concernant les interdépendances transfrontalières²².

¹⁶ Agl Hartz - Saad - Wendl, AGURAM (2023) : MORO „Renforcer le développement territorial et l'aménagement du territoire dans les régions frontalières : deux jeux de simulation franco-allemands", point fort : "Concept d'agglomération transfrontalier pour l'Eurodistrict SaarMoselle", recommandations pour la mise en œuvre, <https://www.saarmoselle.org/UserFiles/File/fichiers-pages-interieurs/pi-3-urbanisme-et-mobilite/moro-planspiel-grenzregionen-ep-saarmoselle-d-20230720.pdf>

¹⁷ ibid., p.20

¹⁸ Eurodistrict SaarMoselle (2023) : <https://www.saarmoselle.org/de/gesundheit.html>

¹⁹ COSAN (2023) : <https://cosangr.eu/le-projet-cosan-on-en-parle/>

²⁰ GeKo (2023) : <https://www.sante-gesundheit-saarmoselle.org/info-deutsch>

²¹ Interreg V A Grande Région (2018) : <https://de.readkong.com/page/genehmigte-projekte-bersicht-interreg-v-a-grosregion-6272254>

²² Eurodistrict SaarMoselle (2023) : <https://www.saarmoselle.org/de/gesundheit.html>

- Ces activités s'inscrivent dans l'objectif central et à long terme de l'Eurodistrict²³ d'améliorer l'accès aux services de santé, notamment par une planification commune des services d'intérêt général. La stratégie territoriale actuelle formule à cet effet quatre grandes orientations dont l'objectif est de développer des activités pour aller vers une plus grande interdépendance dans le secteur de la santé:²⁴
 - Mise en place d'une coopération sanitaire transfrontalière pérenne
 - Développement de l'offre de services hospitaliers
 - Création d'un accès plus large et plus facile aux soins de santé
 - Faciliter la mobilité du personnel médical et soignant
- Ces objectifs sont en tension avec les évolutions actuelles. Ainsi, les Journées de la santé ont identifié comme thèmes complémentaires, d'une part, une pénurie de médecins généralistes et spécialistes qui va s'accroître dans les années à venir et, d'autre part, une évolution des besoins en matière de santé liée au tournant démographique.²⁵ Cette situation renforce le besoin d'une mise en réseau transfrontalière dans le secteur de la santé.
- En raison des risques environnementaux locaux ou régionaux dans l'espace transfrontalier qui peuvent être un danger pour la santé ou provoquer des maladies²⁶, d'autres pistes pour des coopérations peuvent émerger en complément dans les domaines de la prévention et du traitement de maladies potentiellement liées à ces risques
- Dans le domaine des soins hospitaliers, les six hôpitaux et cliniques répartis sur neuf sites sur le territoire du Regionalverband sont en vis-à-vis avec quatre hôpitaux du côté français. En raison de leurs différents services, de leurs degrés de spécialisation ainsi que de leur situation géographique, ils revêtent une importance variable pour la coopération transfrontalière.²⁷
- Dans le Regionalverband Saarbrücken, les territoires de Warndt et de Kleinblittersdorf, tous deux situés à proximité immédiate des sites hospitaliers français de Forbach et Sarreguemines, présentent la plus mauvaise accessibilité aux services hospitaliers.²⁸ Du côté français, l'indicateur utilisé en France pour les soins ambulatoires (" Accessibilité potentielle localisée " (APL) indique pour le territoire français de l'Eurodistrict, une valeur légèrement inférieure à la moyenne régionale avec une nette tendance négative.²⁹
- Faisant partie de l'une des zones frontalières les plus intégrées de l'UE, la Sarre bénéficie d'un grand nombre de frontaliers en provenance du département de la Moselle. Cela pourrait alimenter les besoins spécifiques du secteur de la santé, même si cela a joué pour l'instant un rôle secondaire. Parallèlement, les prévisions démographiques (avec un potentiel de population active en forte diminution en

²³ Cf. Agl Hartz - Saad - Wendl (2021) : Planspiel Großregion Grenzüberschreitendes Agglomerationskonzept für das Eurodistrict SaarMoselle. D3 : Stratégie territoriale de l'Eurodistrict et Eurodistrict SaarMoselle (o. J.) : Stratégie territoriale 2027 de l'Eurodistrict SaarMoselle. <https://www.saarmoselle.org/UserFiles/File/fichiers-pages-interieurs-de/saarmoselle-territoriale-strategie-2027-d.pdf>

²⁴ Eurodistrict SaarMoselle (o. J.) : Stratégie territoriale 2027 de l'Eurodistrict SaarMoselle, p.28-29. <https://www.saarmoselle.org/UserFiles/File/fichiers-pages-interieurs-de/saarmoselle-territoriale-strategie-2027-d.pdf>

²⁵ Eurodistrict SaarMoselle (n.d.) : <https://www.saarmoselle.org/de/gesundheit.html>

²⁶ Cf. à ce sujet Contrat Local de Santé de la Communauté d'Agglomération Forbach Porte de France (CLS de la CAFPF) - 2014-2017.

²⁷ Cf. Deutsches Krankenhaus Verzeichnis (2024) : <https://www.deutsches-krankenhaus-verzeichnis.de/app/suche/bundesland/saarland> et IGN (2023) : <https://www.geoportail.gouv.fr>

²⁸ Offices statistiques de la Fédération et des Länder (2024) : <https://krankenhausatlas.statistikportal.de/>

²⁹ Observatoire Régional de la Santé (ORS), diagnostic territorial ZI 09 (2023) : <https://www.google.com/search?client=firefox-b-d&q=Zone+d%27implantation+Moselle+Est+%28ZI+09%29> - Basé sur : SNIIRAM 2019, EGB 2019, CNAM-TS ; populations par sexe et âge 2016 distancier METRIC, Insee ; traitements DREES

Sarre) indiquent que la Sarre dépendra à l'avenir encore plus des frontaliers.³⁰ Cette situation devrait entraîner des répercussions du côté allemand sur les besoins en personnel qualifié dans le secteur de la santé, et venir s'ajouter à l'évolution déjà décrite d'une offre de soins de plus en plus déficitaire.

Au-delà de ces précédentes observations, la problématique à traiter dans l'atelier résulte aussi d'une tension entre les différentes attentes et les potentiels existants :

- (1) Par analogie avec le thème du commerce de détail, les objectifs présentés ci-dessus correspondent avant tout à la perspective des urbanistes et des planificateur.ice.s régionaux qui agissent dans le sens d'un développement équilibré du territoire et d'autres objectifs globaux et qui sont confrontés à des défis juridiques particuliers, notamment dans le domaine de la santé.
- (2) Ces objectifs sont en même temps soumis à des dispositions réglementaires concernant les rayons d'accessibilité raisonnables, qui varient selon le type de soin de santé et peuvent varier dans un contexte transfrontalier en raison de normes nationales différentes.
- (3) Du point de vue des patient.e.s, d'autres facteurs que l'accessibilité peuvent jouer un rôle dans le choix du médecin. Il s'agit d'aspects importants au niveau transfrontalier, tels que les compétences linguistiques et les attentes en matière de standard de prestation, de qualité et de compétence, qui varient le cas échéant entre les sites urbains et ruraux.
- (4) Enfin, les médecins prennent des décisions (influçables) en matière d'implantation et d'emploi, ce qui, en raison notamment de l'activité de "médecin de campagne" considérée souvent comme peu attrayante, contribue à la fois aux déséquilibres observés entre l'offre de soins et les attentes des patient.e.s.³¹

En conséquence, les questions suivantes seront traitées au cours de l'atelier dans la perspective d'une mise en œuvre réelle :

- Quels sont les usages transfrontaliers des services de santé dont vous avez connaissance et où sont-ils ?
- Dans quels établissements voyez-vous des potentiels pour un développement complémentaire des services de santé et dans quels domaines de soins ?
- Où existe-t-il un besoin d'investissement dans le secteur de la santé afin de rendre l'infrastructure (transfrontalière) attractive (mot-clé : état vétuste des hôpitaux) ? Où pourrait-on acheter et financer en commun des équipements coûteux de haute qualité ?
- Où se situent les territoires avec des besoins spécifiques en matière de soins de santé transfrontaliers (cf. lieux de résidence de la population) ?
- Quels domaines spécialisés devraient être inclus dans la convention MOSAR? Lesquels présentent un potentiel particulier ? Dans quelle mesure les espaces de la convention MOSAR devraient-ils être élargis, le cas échéant ?
- Où existe-t-il déjà des échanges d'étudiant.e.s/de stagiaires/de travailleur.euse.s qui contribuent à la mobilité transfrontalière dans le secteur de la santé ?
- Où existe-t-il des formations qui pourraient/devraient être renforcées pour une mobilisation transfrontalière ? En particulier, où l'échange d'étudiants et de travailleurs dans le domaine de la santé pourrait-il être renforcé ? Et quels sont les obstacles, par exemple en matière de reconnaissance des diplômes, qui doivent être supprimés à cet effet ?

³⁰ Pigeron-Piroth, Isabelle ; Funk, Ines ; Nienaber, Birte ; Dörrenbächer, Peter ; Belkacem, Rachid (2021) : Le marché de l'emploi transfrontalier de la Grande Région. L'influence de la pandémie COVID-19. Informations sur le développement territorial, cahier 2/2021, p. 74-85.

³¹ Pour un exemple d'augmentation de l'attractivité, voir par exemple Kassenärztliche Vereinigung Brandenburg et Landeskrankenhausgesellschaft Brandenburg e. V. (2023) : <https://www.ich-feier-dich-voll.de/foerderangebote/landarztprogramm/> ou Ministerium für Soziales, Gesundheit und Integration Baden-Württemberg (2023) : <https://sozialministerium.baden-wuerttemberg.de/de/gesundheit-pflege/medizinische-versorgung/haus-und-landaerzte/>

- Où se sont déroulées ou se déroulent des activités industrielles ayant éventuellement des conséquences sur la santé ? Quelle est l'étendue de ces conséquences ? Où se situeraient des pistes pour des études épidémiologiques transfrontalières en vue d'améliorer les offres de conseil et de traitement ?

Agenda

L'atelier aura lieu au château de Sarrebruck le 10 avril 2024.

Animation principale : Dr. Jean Claude Zeimet (Spatial Foresight) & Hélène Bernard (AT²)

Modération de soutien : Dr. Sabine Zillmer & Kirsti Hagemann (Spatial Foresight)

À partir de 9:30	Arrivée et accueil avec café
10:00 - 10:30	Ouverture, bienvenue et introduction à l'atelier
10:30 - 11:15	Commerce de détail et santé dans l'Eurodistrict - une introduction à l'application web ACTAREA
11:15 - 11:30	Pause café
11:30 - 12:30	ACTAREA : groupes de travail sur les thèmes "commerce de détail" et "santé".
12:30 - 13:30	Pause de midi
13:30 - 14:00	Poursuite des groupes de travail
14:00 - 14:45	Présentation & discussion commune des résultats du groupe de travail "Commerce de détail"
14:45 - 15:00	Pause café
15:00 - 15:45	Présentation & discussion commune des résultats des groupes de travail "Santé"
15:45 - 16:40	Présentation & discussion : structures institutionnelles dans l'Eurodistrict SaarMoselle des deux thématiques
16:40 - 17:00	Conclusion : résultats & prochaines étapes
17:00	Fin & Départ

Ce PRE-EVENT BRIEF est réalisé dans le cadre du programme de coopération ESPON 2030, financé en partie par le Fonds européen de développement régional.

Le GECT ESPON est le seul bénéficiaire du programme de coopération ESPON 2030. La mesure individuelle du programme est mise en œuvre par le GECT ESPON et cofinancée par le Fonds européen de développement régional, les États membres de l'UE et les États partenaires que sont l'Islande, le Liechtenstein, la Norvège et la Suisse.

Cette communication ne reflète pas nécessairement l'opinion des membres du comité de suivi d'ESPON 2030.

coordination :

Anna Hellings (Institut fédéral de recherche sur la construction, les villes et le territoire, BBSR)

Claire Duvernet (Institut fédéral de recherche sur la construction, les villes et le territoire, BBSR)

Dr. Philipp Gareis (Institut fédéral de recherche sur la construction, la ville et le territoire, BBSR)

Auteurs

Dr. Sabine Zillmer (Spatial Foresight)

Hélène Bernard (AT)²

Dr. Jean Claude Zeimet (Spatial Foresight)

Kirsti Hagemann (Spatial Foresight)

Vous trouverez des informations sur ESPON et ses projets sur le site www.espon.eu.

Le site permet de télécharger et de consulter les derniers documents des projets ESPON achevés et en cours.

© ESPON 2030

Mise en page et conception graphique par BGRAPHIC, Danemark

La réimpression, la reproduction et les citations sont autorisées à condition que la source soit mentionnée et qu'une copie soit transmise à l'ESPON-EGTC à Luxembourg.

Contact : info@espon.eu

ESPON



Co-funded by
the European Union
Interreg

espon.eu



ESPON 2030

ESPON EGTC
11 Avenue John F. Kennedy
L-1855 Luxembourg
Grand Duché de Luxembourg
Téléphone : +352 20 600 280
Courrier électronique : info@espon.eu
www.espon.eu

Le GECT ESPON est l'unique bénéficiaire du programme de coopération ESPON 2030. L'opération unique du programme est mise en œuvre par le GECT ESPON et cofinancée par le Fonds européen de développement régional, les États membres de l'UE et les États partenaires, l'Islande, le Liechtenstein, la Norvège, la Suisse et le Royaume-Uni.

Clause de non-responsabilité

Cette communication ne reflète pas nécessairement l'opinion des membres du comité de suivi d'ESPON 2030.