

ESP  N



EUROPEAN UNION

Co-financed by the European Regional Development Fund

Inspire Policy Making with Territorial Evidence

Transnational Observation

Přeshraniční funkční oblasti definované společnými výzvami



Přeshraniční funkční oblasti definované společnými výzvami

Rozložení regionálních dopadů programů přeshraniční spolupráce Interreg

Projekt ESPON „Posouzení územního dopadu pro přeshraniční spolupráci“ byl cílenou analýzou, jejímž úkolem bylo vypracování metodiky pro následné posouzení územního dopadu programů přeshraniční spolupráce (CBC). Projekt byl motivován potřebou účastníků programu mít k dispozici důkazy o dopadu programu v rámci jeho hodnocení. Jelikož neexistovala žádná metoda posuzování územního dopadu, která by se konkrétně zaměřovala na tento problém, byl v rámci projektu vyvinut nový metodický návrh, který byl testován pomocí případových studií:

- Interreg V-A Německo–Nizozemsko
- Interreg V-A Švédsko–Norsko
- Interreg V-A Rumunsko–Bulharsko
- Interreg V-A Velká Británie–Irsko (Irsko–Severní Irsko, Irsko–Skotsko)
- Interreg V-A Španělsko, Portugalsko (POCTEP)

Případové studie představují výběr programů Interreg CBC z hlediska geografického a tematického rozsahu. Výsledky studií ukazují rozlišení z hlediska tematického a územního dopadu. Některé programy CBC mají větší dopad v oblastech, ve kterých jiné programy zaznamenávají spíše menší nebo průměrný dopad. Například programy RO, BG a ES, PT zaznamenaly větší dopad v oblasti kulturního a přírodního dědictví, zatímco program SE, NO zaznamenal spíše menší dopad. Podobně i programy SE, NO a RO, BG zaznamenaly velký dopad na přeshraniční mobilitu pracovních sil. Podobnosti lze nalézt v pozitivním dopadu programů CBC na přeshraniční soudržnost a správu, jak dokládají příklady DE, NL a ES, PT. Je zajímavé, že program DE, NL zaznamenal slabý dopad na myšlení a povědomí občanů ve vztahu k Interregu a přeshraničním institucím. v případě programů DE, NL a RO, BG byl zaznamenán slabší dopad také v souvislosti s některými aspekty administrativních kapacit a správní spolupráce, jako je spolupráce daňových úřadů, překážky v oblasti daní a sociálního zabezpečení (DE a NL) a kapacita správních orgánů poskytujících veřejné služby (RO, BG).

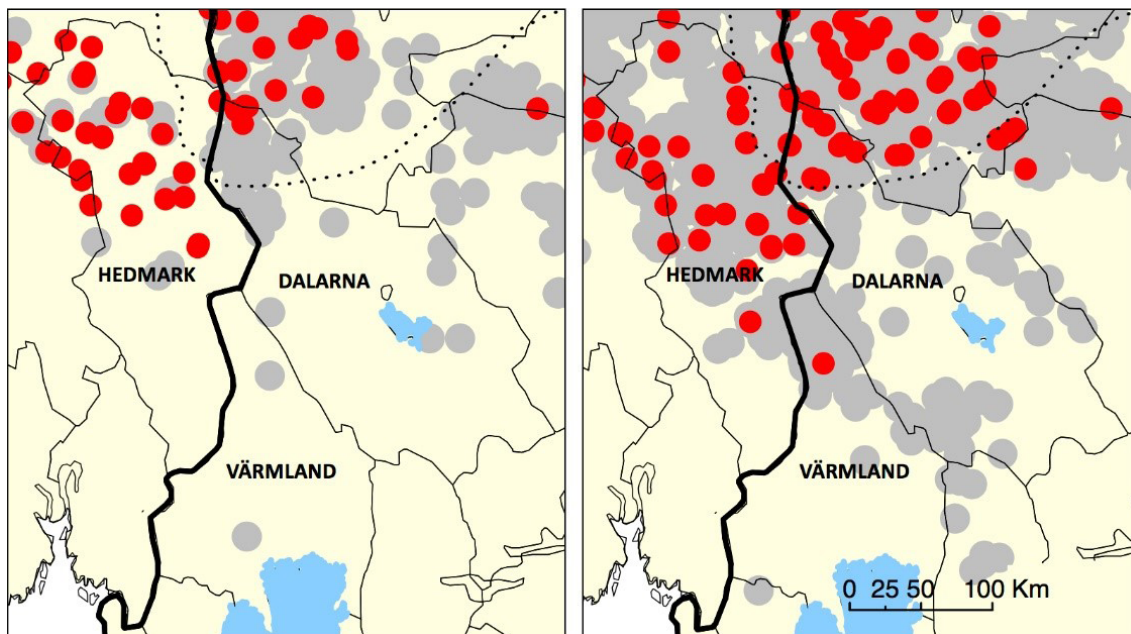
Regionální rozložení dopadů programu nebo politiky a regionalizace dat a informací je klíčovým prvkem každého posouzení územního dopadu. Případové studie však odhalily, že pokus přesně určit všechny dopady na nejmenší předpokládané geografické rozlišení (tj. v tomto případě NUTS3) často není užitečný pro zachycení některých dopadů programů CBC. Některé případové studie nemohly vést k územnímu rozlišení pro celou programovou oblast, ani pro její část, a rovněž nezaznamenaly diferencovaný územní dopad (DE, NL, ES, PT), a to buď z důvodu nedostupnosti údajů, nebo skutečnosti, že takové rozlišení nebylo vzhledem k dopadu programu rozumné. Jiné programy umožnily identifikovat mírně vyšší dopad v ekonomicky rozvinutějších oblastech (RO, BG), městských oblastech (SE, NO) nebo ve venkovských oblastech (UK, IE).

Toto zjištění podporuje myšlenku, že územní dopad závisí na specifické intervenční logice projektu, která může jako podskupinu územního pokrytí programu CBC předpokládat velmi odlišné územní hranice. Tento dokument je určen k diskuzi o hranicích funkčních oblastí během workshopu ESPON „Metropolitní a přeshraniční funkční oblasti: definice, příklady a metodologie pro programování po roce 2020“ (14. listopadu 2019 v Praze). Výchozím bodem výše uvedeného workshopu je myšlenka, že mezní sociální a ekonomické dopady programu CBC závisí na mezních investicích do akcí v oblasti spolupráce, které se odehrávají v územně rozmanitém prostředí, a to včetně přeshraničních veřejných statků, služeb, vymáhání práva a správy věcí veřejných, selhání tržní politiky v oblasti ekologie a životního prostředí, dodavatelských řetězců, trhů a výrobních faktorů. Proto je kladen důraz na spolupráci a „super přidanou“ hodnotu, tj. na to, že tvorba hodnot založená na sjednocení nesouvislých akcí je větší než součet hodnot těchto akcí, pokud by proběhly samostatně. Územní hranice takové „super přidané“ hodnoty mohou být často vnímány jako zanedbatelné. Každá intervenční logika projektu, která je schopna vytvořit „super přidanou“ hodnotu s vysokými sociálními a ekonomickými mezními výhodami, je tedy z územního hlediska jedinečnou funkční oblastí. Za účelem ověření tohoto předpokladu byly programy účastníci se projektu ESPON „Posouzení územního dopadu pro přeshraniční spolupráci“ vyzvány, aby v tomto dokumentu představily to, co považují za nejlepší případ, kdy jejich projektové mise (např. odstraňování překážek, odstraňování chyb a neefektivnosti, internalizace

negativních externalit, podpora pozitivních externalit atd.) vymezují funkční oblast. Tento experiment odhaluje zajímavou kombinaci územních hranic v závislosti na migraci volně žijících živočichů, kontrole plavidel, využívání veřejných statků a služeb v rámci „eurocities“, jakož i na přesahu sociální péče. Tyto příklady jsou zde shrnuty za účelem diskuze v Praze.

Migrace volně žijících živočichů

Erik Hagen, Interreg Švédsko-Norsko



Obrázek 1: Mapy ukazují expanzi rosomáků sibiřských během posledních deseti let, přičemž šedé tečky označují pozorování a vzorky DNA a červené tečky označují známé chovatelské akce.

Borealské lesy poskytují základ pro důležité části kulturního dědictví vnitřní části Skandinávie, lesnictví a lov losů, které mají v regionu velkou ekonomickou a kulturní hodnotu. Během posledních desetiletí se populace losů v regionu značně lišila v jednotlivých oblastech v důsledku změn režimů těžby, lesnických postupů a návratu velkých masožravců. Velké šelmy jsou nyní součástí přírodního dědictví regionu. Tam, kde se protíná přírodní a kulturní dědictví, dochází ke konfliktům, jako je například soupeření masožravců a člověka o zvěřinu, zabití loveckých psů vlky a poškození lesních porostů v oblastech s vysokou hustotou losů.

V posledních čtyřech letech došlo ve vnitřní části Skandinávie k významným změnám. Pokles odchytu losů o 50 % v některých částech regionu se časově shodoval se zvýšenou hustotou vlků a návratem rosomáků sibiřských. Existují však velké mezery ve znalostech, pokud jde o účinky různých faktorů na odchyt losů, důsledky hustší populace vlků a ekologii ovlivňující lesní rosomáky sibiřské.

Zatímco volně žijící zvířata se svobodně pohybují přes správní hranice a mohou přejít přes několik správních jednotek, řízení je stále založeno na správních oblastech. Ve vnitřní části Skandinávie jsou losi, vlci a rosomáci sibiřští rozprostřeni přes státní hranice a přeshraniční migrace losů vede k nerovnoměrnému rozdělení příjmů z jejich odchytu a nákladů způsobených poškozením lesního porostu kvůli spásání. Správa je mezi jednotlivými zeměmi nedostatečně koordinována a zaměřuje se spíše na jednotlivé druhy než na vícedruhový nebo ekosystémový přístup. Správné řízení ekosystémů je založeno na vzájemném dialogu přes správní hranice v různém prostorovém rozsahu, což umožňuje vzájemnou dohodu o způsobu správy volně žijících živočichů a losů. K dosažení tohoto cíle je třeba velkého množství znalostí, které pokryjí potřeby v rámci přeshraniční správy losů a masožravců, jakož i většího dialogu a interakce napříč státními hranicemi.

Celkovým cílem GRENSEVILT je poskytnout solidní základnu pro lepší nadnárodní, inkluzivní a konflikt omezující vícedruhovou správu losů, vlků a rosomáků sibiřských ve vnitřní části Skandinávie. Projekt se bude skládat ze dvou hlavních složek:

1. Vybudování vědecké základny založené na vědeckých poznatcích, která objasní otázky související s hranicemi týkající se interakcí mezi kulturním a přírodním dědictvím ve vnitřní části Skandinávie. Projekt zaplňuje mezery ve znalostech, které mají důsledky pro přeshraniční řízení losů a masožravců. Mezi tyto mezery ve znalostech patří účinky přeshraniční migrace losů, faktory ovlivňující populace losů, požírání losů početnými populacemi vlků s vyšší hustotou, vliv ekologie na rosomáky sibiřské a s tím související vliv na populaci losů, jakož i působení lidí a vlků na návrat rosomáka sibiřského do lesa.
2. Rozsáhlé vytváření sítí a komunikace usnadňují nadnárodní, inkluzivní a nekonfliktní správu volně žijících živočichů. Hlavní činností je vytvoření skupiny zainteresovaných zastupující švédské a norské vlastníky půdy, manažery, místní komunity, výzkumné pracovníky a zúčastněné strany. Tato síť je fórem pro otevřený dialog mezi zúčastněnými stranami o současných překážkách přeshraniční správy losů a masožravců. Na základě sdílených znalostí a dialogu zkoumá skupina možné budoucí scénáře pro lepší správu volně žijících živočichů.

Prostřednictvím kombinace nových znalostí, přeshraničního vytváření sítí a intenzivního dialogu snižuje GRENSEVILT překážky vznikající kvůli hranicím a vede k jednotnější, integrované přeshraniční správě volně žijících živočichů a ke zvýšení porozumění mezi cílovými skupinami, pokud jde o kulturní a přírodní dědictví a sblížení různých hledisek zúčastněných stran v rámci integrované přeshraniční správy. Projekt přináší zvýšené odborné poradenství v oblasti výzkumu a správy volně žijících živočichů ve vnitřní části Skandinávie, které bude přenosné do dalších příhraničních oblastí ve Skandinávii a v celé Evropě.

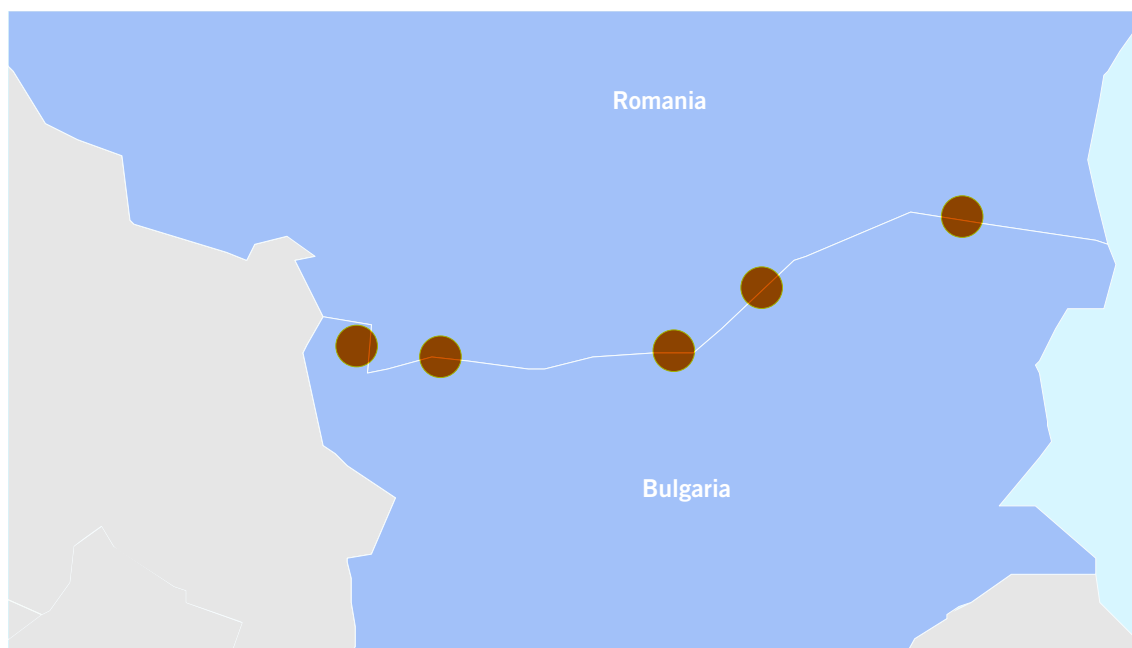
GRENSEVILT představuje spolupráci mezi norskou univerzitou Inland Norway University of Applied Sciences a švédskou univerzitou Swedish University of Agricultural Sciences.

Více informací se dozvíte zde:

<https://grensevilt.weebly.com/> and <https://www.facebook.com/grensevilt/>

Snížení neefektivnosti při kontrole plavidel

Marcela Glodeanu, Interreg V-A Rumunsko-Bulharsko



Obrázek 2: Místa, kde EAMA provádí kontroly lodí prostřednictvím systému DANRiSS

Projekt DANRiSS – „Vypracování společné databáze a právního rámce pro kontroly lodí v rámci společného bulharsko-rumunského úseku Dunaje s rozhraním s národní říční informační službou (RIS)“ je financován v rámci programu Interreg VA Rumunsko–Bulharsko a je prováděn společně s bulharskou výkonnou agenturou Maritime Administration, která je vedoucím partnerem, a rumunskou námořní správou.

Projekt DANRiSS byl zahájen 11. května 2017 v souladu se zásadami strategie EU 2020 pro inteligentní, udržitelný a inkluzivní růst a v přímé reakci na jeden ze specifických cílů programu INTERREG V-A Rumunsko–Bulharsko pro posílení spolupráce, kapacity a účinnosti veřejných institucí v kontextu přeshraniční spolupráce. Hlavním cílem projektu DANRiSS je dosáhnout zvýšené úrovně koordinace mezi bulharskou výkonnou agenturou pro námořní správu (EAMA) a rumunskou námořní správou (RNA), pokud jde o režim dohledu nad řekou ve společném bulharsko-rumunském úseku Dunaje.

Cíle projektu DANRiSS jsou následující:

- Vývoj společných pravidel pro vnitrozemskou vodní dopravu na Dunaji pro rumunský/bulharský sektor a zamezení duplicitním kontrolám lodí a vzájemné uznávání výsledků kontrol prováděných jiným orgánem;
- Zlepšit komunikaci mezi orgány a vyvinout postupy, které mají oba orgány dodržovat při kontrolách lodí;
- Vypracovat společnou databázi s výsledky inspekci a souvisejících následných opatření.
- Analýza úspěchu projektu DANRiSS je dobrou příležitostí k rozšíření osvědčených postupů, která dokáže:
 - zvýšit harmonizaci postupů kontroly lodí a zkrátit čas, který loď stráví v přístavech;
 - snížit rizika znečištění a zvýšit možnosti sledování dopadu vnitrozemské vodní dopravy na životní prostředí.

Hlavní dosavadní výsledky projektu jsou následující:

- Oba partneři podepsali společnou dohodu o kontrolách vnitrozemských plavidel na společném bulharsko-rumunském úseku řeky Dunaj. Tato dohoda vytváří právní rámec pro optimální a harmonizovaný dohled v oblasti plavby prováděný příslušnými orgány v Bulharsku a Rumunsku.
- Zvláštní harmonizovaná pravidla pro navigaci stanovenou v rámci projektu zvýšila úroveň bezpečnosti navigace a zajistila synchronizaci a zlepšení navigační signalizace a sladění kontrolních a inspekčních postupů při příjezdu/odjezdu lodí.
- Byl zaveden a nakonfigurován integrovaný systém pro kontrolu lodí (softwarový balíček a vybavení elektronické databáze). Systém poskytuje technickou a organizační pilotní podporu pro provádění každodenních úkolů v oblasti kontroly lodí.

Projektové činnosti přispěly k posílení institucionální funkčnosti obou správních orgánů překonáním překážek souvisejících se vzájemnou výměnou informací o kontrole lodí pobývajících v přístavech vnitrozemských vodních cest na společném bulharsko-rumunském úseku Dunaje. Projekt DANRiSS tak posiluje efektivitu úkolů obou institucí, pokud jde o kontrolu a monitorování navigace a optimalizaci stávajících mechanismů a vytváření nových mechanismů pro společná přeshraniční řešení.

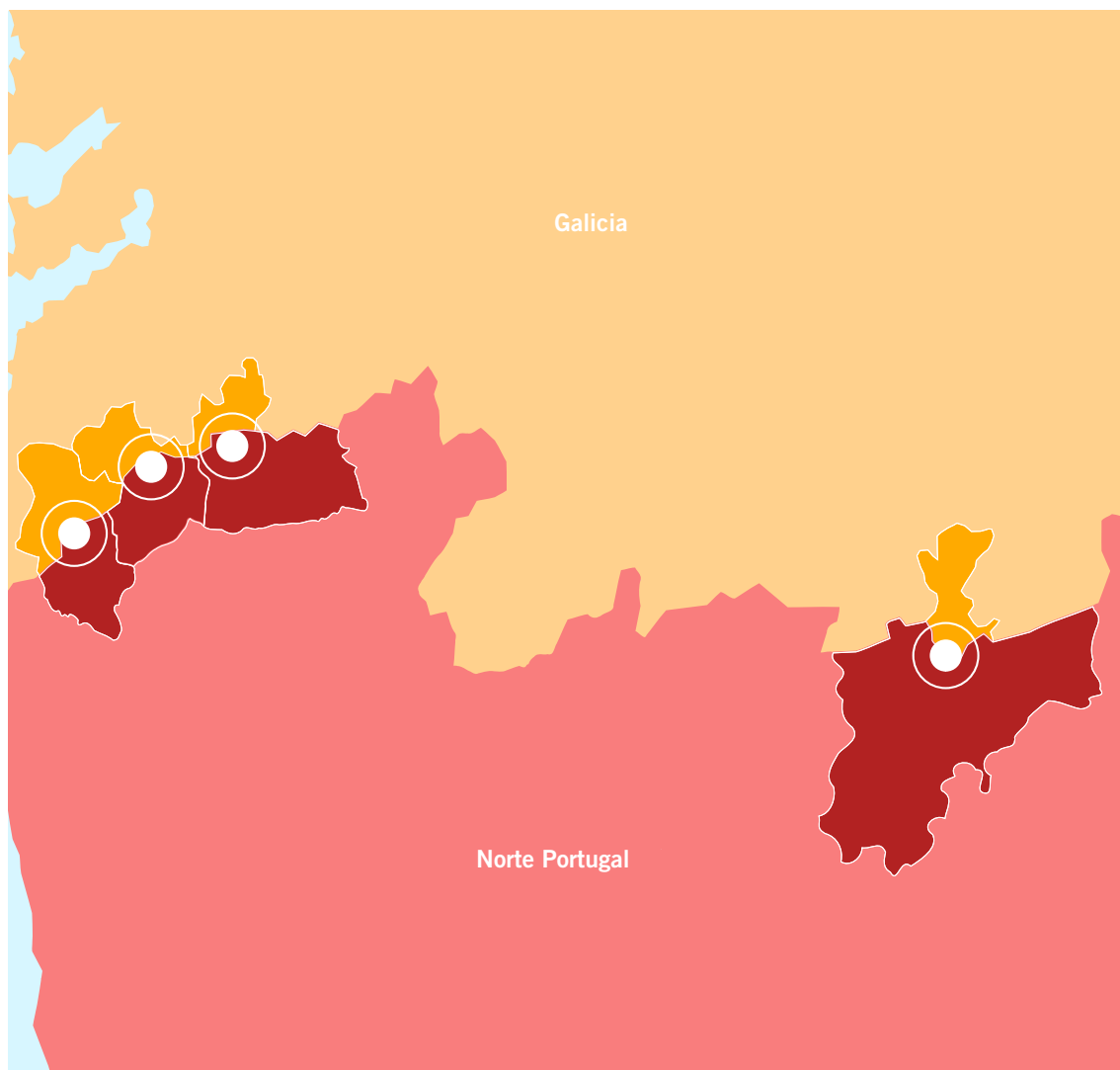
Projekt snižuje administrativní zátěž jak pro podnikání, tak pro veřejný sektor a šetří finanční zdroje, čas a pracovní sílu. Dosažené výsledky mají navíc dlouhodobý dopad na místní a regionální úrovni a mají dopad na sociální, ekonomické a environmentální otázky.

Více informací je k dispozici zde:

<http://www.interregrobg.eu/en/>

Využívání veřejných statků a služeb v Eurocities nezletilými osobami

Borja Navarro, Interreg V-A Španělsko-Portugalsko (POCTEP)



Obrazek 3: Příklady spolupráce Eurocities s Galicií-Norte Portugalsko EGTC (GNP, EGTC)

Interreg V-A Španělsko-Portugalsko (POCTEP) v oblasti Galicie-Severní Portugalsko podporuje mnoho projektů souvisejících s přeshraniční spoluprací mezi obcemi po obou stranách hranic. V této oblasti je mnoho „Eurocities“, což jsou partnerská města, oddělená jen hranicí. „Eurociudad“ nebo „Eurocity“ je výraz používaný k vyjádření protokolů nebo dohod o spolupráci, podepsaných a vypracovaných mezi dvěma přeshraničními městy, která jsou blízko sebe a chtějí spolupracovat. Neznamená to však společnou právní subjektivitu.

Galicia–Norte Portugalsko EGTC (GNP, EGTC) již nějakou dobu spolupracuje se všemi „Eurocities“, především s Tui–Valença, Chaves–Verín, Salvaterra–Monçao a Cerveira–Tomiño. Spolupráce GNP, EGTC s nimi je zaměřena na podporu sociální a institucionální soudržnosti a zlepšení životní úrovně místních lidí, kteří jsou někdy ovlivněni „hraničním efektem“.

Využití blízkosti umožňuje posílenou přeshraniční spolupráci, která může zahrnovat rozvoj akcí pro společné využívání veřejných služeb a zařízení (kulturní, sportovní a dokonce i zdravotní zařízení) a vytvoření společných veřejných programů pro sport a kulturu nebo spolupráci ve vzdělávání. Přeshraniční veřejné služby (CPS) tedy financuje Interreg. Existuje několik příkladů pilotních projektů pro přeshraniční participativní rozpočtování nebo poskytování přeshraničního občanství prostřednictvím karty „Eurocity“ (pro použití v obecních službách, jako je

knihovna nebo divadlo). Mezi další aktivity patří modernizace a zjednodušení správy CPS prostřednictvím online interaktivních řešení. S rostoucí dynamikou přeshraničního vývoje se však objevují i nové problémy.

Zjednodušení přeshraniční mobility, která brání volnému pohybu mladých lidí překračujících hranice za účelem kulturních, sportovních nebo vzdělávacích výměn

Místní dohody zlepšují přístup obyvatelstva ke službám, avšak neúplným způsobem. Například bylo dohodnuto, že občané z obou stran hranic mohou využívat sportovní nebo kulturní zařízení. Ve skutečnosti to však neplatí pro všechny cílové skupiny. To je případ ve Vila Nova da Cerveira–Tomiño, kde byla zdůrazněna obtížnost přepravy mladých studentů (mladí lidé cestující bez rodičů/učitelů). Přeshraniční přeprava nezletilých osob ve skutečnosti vyvolává problémy správní povahy po celé hranici mezi Španělskem a Portugalskem, které místní orgány nemohou překonat a které brání současné a budoucí spolupráci. Problém je v tom, že kdykoli školní skupiny překročí hranici bez přítomnosti svých rodičů, orgány obou zemí vyžadují zvláštní povolení (časově i finančně náročné postupy). V případě Portugalska to znamená prohlášení podepsané rodiči nebo opatrovníky, které je poté ověřeno úředním orgánem za přítomnosti rodičů před notářem nebo právním zástupcem. Zatímco toto prohlášení je ve Španělsku zdarma, v Portugalsku stojí 10 až 30 eur a často platí pouze pro jednu cestu.

V současné době vyžaduje menší překročení hranice (do 200 metrů), aniž by rodiče doprovázeli své dítě na kurz plavání, stejné povolení, jaké je třeba k jednoměsíční cestě do Polska nebo jiné země schengenského prostoru. To znamená, že žádné školní výlety nejezdí z Portugalska do Španělska a omezené výlety ze Španělska do Portugalska. Jedná se tedy o hlavní překážku pro sdílení a poskytování veřejných služeb a zařízení, jako jsou bazény, knihovny, mateřské nebo hudební školy atd.

Tato administrativní překážka pro cestování mladých lidí byla vybrána v rámci „Poradních případů“ spadajících do iniciativy „B-solutions“. „B-solutions“ je dvouletá iniciativa na řešení právních a administrativních překážek na hranicích podél vnitřních hranic EU, kterou podporuje generální ředitelství Evropské komise pro regionální a městskou politiku (GR REGIO).

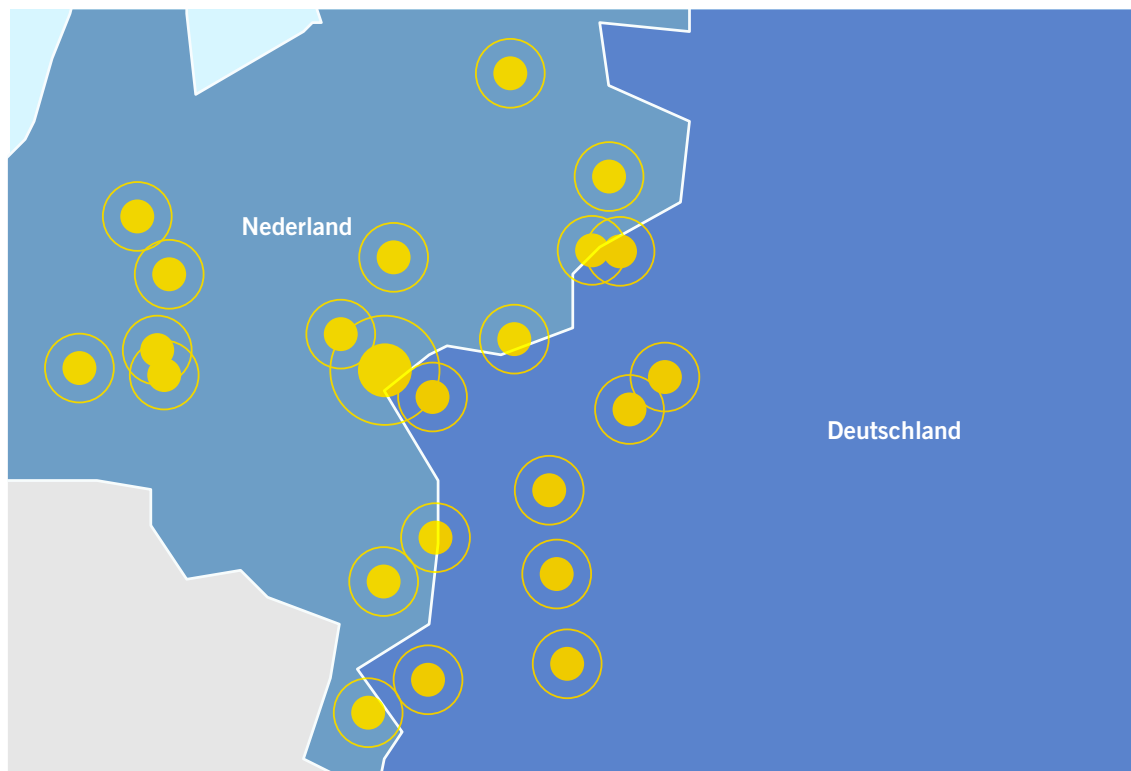
Projekt GNP, EGTC „Zjednodušení přeshraniční mobility, která brání volnému pohybu nezletilých osob překračujících hranice za účelem kulturních, sportovních nebo vzdělávacích výměn“ je zaměřen na řešení těchto právních a administrativních překážek na hranicích podél Španělska a Portugalska v rámci „B-solutions“. V rámci projektu, který má podporu právního znalce, byly identifikované překážky přesně a systematicky definovány a byla navržena možná řešení, která naznačují právní rámec, na jehož základě se má překonat překážka. Uskutečnilo se mnoho setkání a rozhovorů s místními, regionálními a národními správami a klíčovými místními zúčastněnými stranami, do nichž byly zapojeny instituce ze Španělska a Portugalska, jako je policie, civilní stráž, zástupci národní správy a místní samosprávy, školy a sdružení rodičů a učitelů.

Více informací je k dispozici zde:

<https://www.b-solutionsproject.com/>

Přesah sociální péče

Barbara Lugthart, Interreg Deutschland-Nederland



Obrázek 4: Vesnice propojené v rámci projektu KRAKE

Důsledky demografického vývoje jsou v nizozemsko-německém příhraničním regionu stále znatelnější: dvojitá stárnutí¹, pokles mladší populace a populace jako celku. V malých vesnicích je čím dál tím méně možností a v sázce je vitalita a přitažlivost těchto vesnic.

V rámci projektu KRAKE je tento problém řešen propojením nizozemských a německých vesnic, které nabízejí jedinečné služby a/nebo znalosti, které mohou ostatním vesnicím chybět. Regiony čelí srovnatelným výzvám, ale strategie k řešení těchto problémů se liší.

Obecně řečeno, německé vesnice často přistupují k problému tak, že se zaměří na postupy, zatímco nizozemské vesnice obecně dávají přednost použití praktických, rychlých řešení. Kombinace těchto různých přístupů, zkušeností a nápadů umožní vytvořit funkční region a posouvá ho jako celek vpřed. Vesnice America je dobrým příkladem funkčnosti v rámci projektu. Tato vesnice má zkušenosti s pojmem „podpora vesnice“. Tyto podpůrné kroky slouží jako spojovací článek mezi obyvateli, poskytovateli péče, obecním úřadem a dalšími odborníky a poskytují přístupné kontaktní místo, kde lze řešit otázky týkající se převážně péče. V průběhu projektu došlo k výměně informací o tomto konceptu, což vedlo k tomu, že ostatní vesnice zahájily stejný koncept také ve své vesnici. Funkce „podpora vesnice“ byla použita v jedné vesnici, informace byly sdíleny s ostatními a samotná funkce byla poté zavedena ve více vesnicích.

Dalším příkladem sdíleným s ostatními vesnicemi je koncept „vesnické spolupráce“, který zbavuje členy správní rady stávajících sdružení administrativních úkolů, aby se mohli soustředit na své hlavní úkoly a vytvářet přidanou hodnotu pro vesnici. Místo výměny znalostí a následování dobrých příkladů některé vesnice dokonce společně realizovaly nápady, jako je společná žádost o dotaci pro příznivce vesnice nebo společné zřízení „trhu osobní péče“, kde odborníci prezentují své produkty a služby v oblasti péče, což umožní starším lidem déle pobývat v pohodlí domova.

¹Výraz „dvojitá stárnutí“ označuje skutečnost, že více lidí žije déle a zároveň se rodí méně dětí, což vede ke zvýšení průměrného věku. V roce 1950 byl průměrný věk světové populace 24 let, do roku 2050 to bude zhruba 38,5 roku. To ukazuje na významný posun ve věkové struktuře společnosti.

Projekt KRAKE je dobrým příkladem toho, jak spolupráce mezi nizozemskými a německými vesnicemi, které se zabývají stejnými otázkami, může vytvořit funkční oblast se zvýšenou vitalitou a posílit přitažlivost vesnic v regionu.

Více informací je k dispozici zde:

<http://project-krake.eu/de/>

Přeshraniční komunitní služby

McCandless John, Interreg Severní Irsko–Irsko–Skotsko (Spojené království–Irsko)



Figure 5: Pilots of the the cross-border 'Community Paramedic' project

Cílem přeshraničního projektu „Společenství Paramedic“ je sjednocení vnitrostátních záchranných služeb Irské republiky, Severního Irska a Skotska za účelem zlepšení přístupu venkova ke zdravotní péči v rámci pilotních regionů. Je součástí projektů spolupráce (CAWT) v oblasti zdravotnictví a sociální péče financované z programu EU INTERREG VA a jedná se o spolupráci mezi třemi vnitrostátními záchrannými službami: Skotskou záchrannou službou, Záchrannou službou Severního Irska a Irskou národní záchrannou službou

Komunitní péče zajišťovaná zdravotnickým personálem je nově vznikajícím modelem péče, který reaguje na rostoucí počet pacientů přepravovaných do nemocnic a na pohotovostní oddělení, přestože někteří z nich mohou být léčeni ve svých domovech nebo komunitách bez nutnosti návštěvy nemocnice. Realizace projektu ve třech regionech s odlišnými modely zdravotní péče však vyžadovala různé přístupy a zároveň byla zachována spolupráce mezi třemi záchrannými službami, které vyvinuly nový a standardizovaný rozsah praxe pro zdravotnický personál tak, aby pod hlavičkou jednoho projektu poskytoval podobnou péči v rámci každého území.

Projekt poskytuje odborný výcvik personálu sanitky, aby bylo možné posoudit a léčit více pacientů doma nebo v jejich komunitě, aniž by museli cestovat na větší vzdálenost do nejbližší nemocnice, kde by před ošetřením museli delší dobu čekat. Specializované školení bylo vyvinuto ve spolupráci s Glasgow Caledonian University.

Dosud se to ukázalo jako mimořádně výhodné pro zranitelné starší pacienty žijící v izolovaných venkovských oblastech ve všech třech regionech. Pomáhá to také k získání času a uvolnění zdrojů a tolik potřebných lůžek, která

nemocniční oddělení a pohotovosti potřebují. V současné době probíhá pilotní projekt v irském městě Buncrana v hrabství Donegal, v Clones v hrabství Monaghan, v Severním; v Severním Irsku v Castlederg v hrabství Tyrone a v oblasti Mid Argyll v západním Skotsku.

Kromě školení poskytovaného zdravotnickému personálu se financování v rámci projektu používá k investování do nových vozidel rychlé záchranné pomoci pro pilotní oblasti v daných regionech. Tato vozidla jsou také vybavena speciálním zařízením potřebným pro péči o pacienty v jejich domovech nebo komunitě.

Výsledky projektu

Projekt stále probíhá, ale dosavadní klíčová zjištění jsou velmi pozitivní. Služba poskytuje pacientům ošetření v mnohem přijatelnějším časovém rámci, a to zejména v případě starých a křehkých pacientů (viz níže). Nemocnice navíc těží z uvolnění tlaku na zaneprázdněná oddělení nemocnice. Jako příklad uveďme, že projektových služeb využilo do března 2019 celkem 2655 pacientů, kteří na ně měli nárok. Z tohoto celkového počtu se 2318 (87,51 %) pacientů, kteří byli vyšetřeni a ošetřeni komunitními zdravotníky, nemuselo dostavit na pohotovostní oddělení nemocnice. Před zavedením tohoto projektu v Irsku a Severním Irsku by byli všichni tito pacienti stabilizováni a převezeni do nemocnice.

Lidé ve věkovém rozmezí 81–90 let jsou doposud nejzranitelnější skupinou pacientů, kteří byli pozorováni a léčeni komunitními zdravotníky, což ukazuje, že pilotní projekt je příkladem osvědčených postupů při řešení stárnutí venkovských komunit.

Realizace projektu dokazuje, že vysokému počtu pacientů s chronickým onemocněním může být péče poskytována mimo nemocnici v pohodlí jejich domovů a komunit pomocí vyškolených komunitních zdravotníků. Projekt proto podporuje provádění strategie tří regionů, která spočívá v přesunu péče o chronicky nemocné z nemocničních oddělení poskytujících akutní péči do domovů a komunit pacientů, což vytváří prostor pro zlepšení poskytované péče.

Více informací je k dispozici zde:

https://ec.europa.eu/regional_policy/en/projects/united-kingdom/community-paramedicine-brings-more-efficient-healthcare-to-rural-scotland-and-ireland



EUROPEAN UNION

Co-financed by the European Regional Development Fund

Inspire Policy Making with Territorial Evidence

ESPON 2020

ESPON EGTC
4 rue Erasme, L-1468 Luxembourg
Grand Duchy of Luxembourg
Phone: +352 20 600 280
Email: info@espon.eu
www.espon.eu

The ESPON EGTC is the Single Beneficiary of the ESPON 2020 Cooperation Programme. The Single Operation within the programme is implemented by the ESPON EGTC and co-financed by the European Regional Development Fund, the EU Member States and the Partner States, Iceland, Liechtenstein, Norway and Switzerland.

Disclaimer:

The content of this publication does not necessarily reflect the opinion of the ESPON 2020 Monitoring Committee.

978-2-919795-02-4

© ESPON 2019

Reproduction is authorised provided that the source is acknowledged and a copy is sent to the ESPON EGTC

Editorial team: Vassilen Iotzov, ESPON EGTC;
INOVA+

Published in November 2019